

Ing. Vladimír POLDA, PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ, IČ 87820641  
Dvořákova 1318/13, 405 02, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

---

NÁZEV AKCE : **PROPOJENÍ PRO PĚŠÍ**  
**ul. Májová a ul. Hrdinů, DĚČÍN XXXII**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **09/2022**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**  
**MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č. 877/1 877/52, k.ú. BOLETICE NAD LABEM**

## **A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

KONTROLOVAL : **ING. J. VLK**

DATUM : **11 / 2021**

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1. Údaje o stavbě

#### a) Název stavby

PROPOJENÍ PRO PĚŠÍ, UL. MÁJOVÁ A UL. HRDINŮ, DĚČÍN XXXII

#### b) Místo stavby

p.p.č. 877/1, 877/52, k.ú. BOLETICE NAD LABEM

#### c) Předmět projektové dokumentace

Jedná se o nové propojení pro pěší mezi stávajícím chodníkem v ul. Májová a stávajícím chodníkem v ul. Hrdinů. Předmětem PD je

- nové úseky chodníků včetně terénních schodišť
- opravy a úpravy stávajícího chodníku od ul. Májová v délce cca 33.82 m
- nové větve dešťové kanalizace
- nové veřejné osvětlení zájmového úseku
  - tři svítidla a podzemní kabelové vedení v délce cca 140,0 m

### A.1.2. Údaje o žadateli

#### a) Stavebník :

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN, IČ 00261238

MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV

### A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

#### Projektant :

Stavební objekt :

Atelier Přípeř ( IČO 40214044, ČKAIT : 0400114)

Ing. Josef VLK, Drážďanská 23, Děčín XVI

Ing. Vladimír POLDA ( IČO 87820641 )

Dvořákova 1318/13, 40502, DĚČÍN II

ELEKTROINSTALACE – V.O.

Projekt. elektro ( IČO 445732235, ČKAIT : 0401741)

Zdeněk VÁCHA, Drážďanská 23, Děčín XVI

## A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Navržená stavba není členěna na objekty a neobsahuje technická a technologická zařízení.

Jako technické zařízení bylo v PD pro územní řízení zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa a tři nové uliční svítidla.

## A.3. Seznam vstupních podkladů

- zaměření stávajícího stavu a geodetické zaměření
- orientační zákresy inženýrských sítí včetně jejich zaměření v zájmovém území

# **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **B.1. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

V zájmovém území nově navrženého chodníku s terénními schodišti se nachází stávající nezpevněná plocha ve sklonu od ul. Hrdinů k patě bytového domu č.p. 367 a v mírném sklonu kolem obvodu bytového domu. Na východní straně bytového domu tato plocha navazuje na stávající chodník, který je ukončen napojením na chodník v ul. Májová poblíž hlavního vstupu do mateřské školky v ul. Májová. V rámci nově navrženého propojení je navržena také oprava tohoto stávajícího chodníku s opravou jeho ukončení před vstupem do vozovky dle vyhlášky 398/2009 Sb.

### **b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územním plánem**

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

V místě založení šterkových vrstev pod nové chodníky se předpokládá nalezení původní hlinitopísčité zeminy. Pro potřeby stavby s velmi mělkým založením nejsou podrobné geologické průzkumy zapotřebí.

V zájmovém území se nenacházejí žádné zdroje nerostů.

Případná hladina podzemní vody se nachází min. 8,0 m pod úrovní terénu.

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Pro potřeby této jednoduché stavby nejsou žádné průzkumy zapotřebí

Bylo provedeno geodetické zaměření území – polohopis a výškopis.

Byly zajištěny orientační zákresy inženýrských sítí.

### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Zájmové území se nachází v CHKO České středohoří ve IV.zóně.

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo vodovodního řádu SČVK, a.s.
- ochranné pásmo NTL plynovodního řádu GAS NET,s.r.o.
- ochranné pásmo kabelového vedení NN ČEZ Distribuce,a.s.
- ochranné pásmo dešťové kanalizace – Statutární město Děčín
- ochranné pásmo kabelového vedení VO – Statutární město Děčín

### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Dotčené území se nenachází v záplavovém území.

Dotčené území se nenachází v poddolovaném území.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území**

Navržená stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky. Byla respektována poloha stávajícího oplocení, byla respektována poloha stávajícího vstupu ve východním průčelí bytového domu č.p.367.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry. Pro odvod povrchových dešťových vod ze zpevněných ploch v okolí bytového domu jsou navrženy odvodňovací žlaby s ukončením ve dvorních vpustech, které jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Zbylé povrchové dešťovou vsakovány přirozeně v navazujících nezpevněných plochách.

### **h) Požadavek na asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro navrženou stavbu nejsou zapotřebí žádné asanace, demolice ani kácení nadlimitních

vrostlých stromů. Pro potřeby nového chodníku od ul. Hrdinů k bytovému domu č.p.367 bude vykácen pouze lokální nálet křovin v ploše cca. 5,0 m<sup>2</sup>.

i) Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa  
Navrhovaná stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Vše je realizováno ve stávajících zpevněných plochách na pozemcích bez ochrany ZPF.  
Navrhovaná stavba nezasahuje na pozemky určených k plnění funkcí lesa.

j) Územně technické podmínky – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

#### NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Nové propojení pro pěší bude napojeno na stávající chodník v ul. Hrdinů a na opravovaný úsek stávajícího chodníku v délce cca 33,82 m ukončený v ul. Májová.

#### NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Pro zajištění odvodu povrchových dešťových vod v okolí bytového domu č.p.367 jsou navrženy nové odvodňovací žlaby s jejich ukončením v nových dvorních vpustech. Nové krátké větve dešťové kanalizace od dvorních vpustí jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. U východního průčelí bytového domu č.p.367 je navržena přeložka stávající dvorní vpusti do nové polohy, mimo navrženy chodník. Přeložena vpust bude i nadále zajišťovat odvod dešťových vod ze stávajícího odvodňovacího žlabu u paty bytového domu. Pro zajištění řádného nasvícení nového propojení pro pěší jsou navržena tři nová uliční svítidla s novou podzemní kabelovou trasou v délce cca 140,0 m. Kabelová trasa bude na jedné straně napojena ve stávajícím svítidle 6/32 v ul. Hrdinů a na straně druhé bude napojena na stávající podzemní vedení v místě rušeného svítidla č.6/69.

#### MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU KE STAVBĚ

Vzhledem ke stávající konfiguraci terénu, nelze navrhnout nové propojení pro pěší pro plné využití osobami se sníženou schopností pohybu – nelze řešit bezbariérové rampy. Nově navržená terénní schodiště, příčné i podélné sklony jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není dělena na etapy a nevyžaduje žádné podmiňující a související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky dotčené stavbou ( vše v k.ú. BOLETICE NAD LABEM)

Parcela	Vlastník	Druh pozemku
p.p.č.877/1	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č.877/52	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Jedná se pouze o ochranné pásmo nových kabelových vedení VO na p.p.č.877/1 a 877/52 ve vlastnictví stavebníka. Vlastní stavba propojení pro pěší nevyžaduje ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Bez požadavků.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

#### NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Nové propojení pro pěší bude napojeno na stávající chodník v ul. Hrdinů a na opravovaný úsek stávajícího chodníku v délce cca 33,82 m ukončený v ul. Májová.

## NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Pro zajištění odvodu povrchových dešťových vod v okolí bytového domu č.p.367 jsou navrženy nové odvodňovací žlaby s jejich ukončením v nových dvorních vpustech. Nové krátké větve dešťové kanalizace od dvorních vpustí jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. U východního průčelí bytového domu č.p.367 je navržena přeložka stávající dvorní vpusti do nové polohy, mimo navrženy chodník. Přeložena vpust bude i nadále zajišťovat odvod dešťových vod ze stávajícího odvodňovacího žlabu u paty bytového domu.

Pro zajištění řádného nasvícení nového propojení pro pěší jsou navržena tři nová uliční svítidla s novou podzemní kabelovou trasou v délce cca 140,0 m. Kabelová trasa bude na jedné straně napojena ve stávajícím svítidle 6/32 v ul. Hrdinů a na straně druhé bude napojena na stávající podzemní vedení v místě rušeného svítidla č.6/69.

### **B.2. Celkový popis stavby**

#### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

##### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby a novostavbu :

- nové propojení pro pěší s napojením na opravovaný stávající chodník
- nové veřejné osvětlení
- nové větve dešťové kanalizace s napojením na stávající dešťovou kanalizaci

##### **b) Účel užívání stavby**

Nové propojení pro pěší je určeno především pro zajištění pohybu pěších ve směru od ul. Májová k zastávkám MAD v ul. Vítězství. Stávající nebezpečný prostor je nyní chodci velmi využíván.

##### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

##### **d) Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Pro potřeby navržené stavby nejsou žádné výjimky zapotřebí. Vzhledem ke stávající konfiguraci terénu, nelze navrhnout nové propojení pro pěší pro plné využití osobami se sníženou schopností pohybu – nelze řešit bezbariérové rampy. Nově navržená terénní schodiště, příčné i podélné sklony jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

##### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Jedná se především o požadavky na nové sítě technické infrastruktury :

- při napojení na inženýrské sítě ( stávající kabelové vedení veřejného osvětlení ) byly respektovány požadavky správce.
- trasa nového rozvodu podzemního kabelu V.O. a umístění nových svítidel respektuje odstupové vzdálenosti dle 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a požadavky správců dotčených inženýrských sítí.
- při realizaci nové dešťové kanalizace budou při křížení a souběhu respektovány požadavky správců dotčených inženýrských sítí a také požadavky ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V rámci stavby bude na základě požadavků správců sítí před zahájením stavby provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí a budou respektovány požadavky jednotlivých správců sítí pro práce v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí a podmínky z jejich vyjádření k navržené stavbě.

Na základě požadavku ČEZ Distribuce je v PD zapracováno osazení dělených chrániček na stávající podzemní vedení NN v půdorysu nově navržených zpevněných ploch.

Nové podzemní vedení VO je provedeno v celé délce do chrániček, čímž je splněn požadavek GASNET na osazení chráničky s přesahem v délce 1,0 m v místě křížení s podzemním NTL plynovodem.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se pouze o nové propojení pro pěší - chodníky a terénní schodiště v zájmovém území s jejich napojením na stávající chodníky. Nové chodníky a oprava chodníku je navržena v šířce 1,90 m. Pro navrženou stavbu chodníků nejsou zapotřebí žádná ochranná pásma ani chráněná území. Jedná se pouze o ochranné pásmo nových kabelových vedení VO na p.p.č.877/1 a 877/52 ve vlastnictví stavebníka.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Je bezpředmětné – nejedná se o kulturní památku.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Navržená stavba propojení pro pěší je bez potřeby energií. Potřeba elektrické energie je zapotřebí pro nové vedení V.O. Pro nová svítidla je zapotřebí navýšit stávající příkon o 1,5 kW. Navýšení je zajištěno stávajícím napojením vedení V.O. na distribuční síť ČEZ.

Povrchové dešťové vody jsou a nadále i budou svedeny do stávající jednotné kanalizace.

Stavba neprodukuje žádné odpady ani emise.

PENB je bezpředmětný – jedná se o stavbu chodníků.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby : červen 2022

Předpokládaná lhůta výstavby : 1 rok

Výstavba nebude rozdělena na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Stavba bude realizována i dokončena v jedné etapě a při její výstavbě není zapotřebí řešit prozatímní využívání. Stavba bude kolaudována jako celek, bez zkušebnímu provozu ( není nařízen).

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby : 1.200.000,- Kč

## **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) Urbanismus

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem.

b) Architektonické řešení

Nové chodníky i terénní schodiště budou provedeny shodně se stávajícími chodníky v ul. Májová – betonová dlažba + betonové obrubníky.

Při opravě části chodníku bude provedena jeho přeložka do úrovně přilehlého terénu a nově bude proveden s povrchem z betonové dlažby s lemováním betonovými obrubníky.

Navržené řešení je v souladu se vzhledem stávajících komunikací v zájmovém území.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Jedná s o nové propojení pro pěší, které je napojeno na stávající chodník v ul. Hrdinů a na opravovaný chodník ukončený v ul. Májová.

Navržená skladba chodníků i sjezdů odpovídá požadavkům zatížení pěšími – vzhledem k terénním schodištím nelze uvažovat vjezd udržovací techniky.

Pro zajištění odvodu povrchových dešťových vod v okolí bytového domu č.p.367 jsou navrženy nové odvodňovací žlaby s jejich ukončením v nových dvorních vpustech. Nové krátké větve dešťové kanalizace od dvorních vpustí jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. U východního průčelí bytového domu č.p.367 je navržena přeložka stávající dvorní vpusti do nové polohy, mimo navrženy chodník. Přeložena vpust bude i nadále zajišťovat odvod dešťových vod ze stávajícího odvodňovacího žlabu u paty bytového domu.

Pro zajištění řádného nasvícení nového propojení pro pěší jsou navržena tři nová uliční svítidla s novou podzemní kabelovou trasou v délce cca 140,0 m. Kabelová trasa bude na jedné straně napojena ve stávajícím svítidle 6/32 v ul. Hrdinů a na straně druhé bude napojena na stávající podzemní vedení v místě rušeného svítidla č.6/69.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Navržená stavba propojení pro pěší je bez potřeby energií. Potřeba elektrické energie je zapotřebí pro nové vedení V.O. Pro nová svítidla je zapotřebí navýšit stávající příkon o 1,5 kW. Navýšení je zajištěno stávajícím napojením vedení V.O. na distribuční síť ČEZ.

Povrchové dešťové vody jsou a nadále i budou svedeny do stávající jednotné kanalizace.

**c) Celková spotřeba vody**

Pro provozování stavby není voda zapotřebí.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba neprodukuje žádný odpad.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Je bez potřeby – bezpředmětné.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem ke stávající konfiguraci terénu, nelze navrhnout nové propojení pro pěší pro plné využití osobami se sníženou schopností pohybu – nelze řešit bezbariérové rampy. Nově navržená terénní schodiště, příčné i podélné sklony jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. U ukončení chodníku v ul. Májová u stávajícího místa pro přecházení je navržena pouze výměna neprávěného provedení dlažby.

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Z tohoto hlediska je nové propojení pro pěší včetně veřejného osvětlení řešeno standardním způsobem dle příslušných předpisů. Nově navržené řešení má zvýšit bezpečnost pohybu chodců v celém území.

**B.2.6. Základní charakteristika objektů**

**a) Popis současného stavu.**

V zájmovém území se nachází nezpevněná plocha a stávající chodník z ul. Májová ukončený v prostoru před bytovým domem č.p.367. Tato trasa je hojně využívána pěšími při přístupu ze sídliště a od školy v ul. Májová ve směru k ul. Vítězství, kde se nacházejí zastávky MAD.

Nové propojení pro pěší je navrženo do půdorysu těchto nezpevněných ploch využívaných pěšími.

**b) Popis navrženého řešení.**

Jedná se o nové propojení pro pěší – chodník a terénní schodiště od ul. Hrdinů s napojením na

opravovaný chodník mezi ul. Májová a bytovým domem č.p.367.

## 1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o :

- nový chodník s terénními schodišti
- opravu stávajícího chodníku od ul. Májová k bytovému domu č.p.367

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Vše je navrženo v místě stávajících komunikací ul. Hrdinů a Májová – místní obslužné komunikace. Propojení je určeno pouze pro využití pěšími.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Nově navržené řešení má zvýšit bezpečnost pohybu chodců v celém území – bezpečný pohyb chodců ve směru od sídliště a mateřské školy v ul.Májová k ul. Vítězství,, kde jsou zastávky MAD.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Pro nové chodníky je navržena standardní skladba s povrchem z betonové dlažby a podkladní, nosnou a kladecí vrstvou z drceného kameniva – zatížení pro chodce.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Vše je navrženo v souladu pro potřeby stávajícího provozu a budoucího provozu.

## 2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou navrženy.

## 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Celé území je a nadále i bude odvodněno do stávající dešťové kanalizace. V rámci úprav území jsou navrženy nové odvodňovací žlaby s ukončením ve dvorních vpustech a přeložka stávající dvorní vpusti do nové polohy. Toto řešení má zabezpečit odvod dešťových odpadních vod v okolí bytového domu. Ve zbylých částech budou povrchové dešťové vody svedeny na přilehlý nezpevněný tráv a zde přirozeně zasakovány.

## 4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou navrženy.

## 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou navrženy.

## 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchranná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrženy.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V zájmovém území není navrženo žádné dopravní značení.

c) veřejné osvětlení

Nové vedení VO s uličními svítidly je určeno pro řádné nasvícení nového propojení pro pěší a zajištění bezpečného pohybu chodců

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace



přes komunikace  
Nejsou navrženy.

e) clony a sítě proti oslnění.  
Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů  
Nejsou navrženy.

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

Jako technické zařízení bylo v PD pro územní řízení zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa tří nová uličních svítidla.

#### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Požárně bezpečnostní řešení pro tuto stavbu je bezpředmětné. Nejedná se o stavbu v režimu ustanovení par.103 odst 1) písm. B) a e) část 17 a par. 104 odst. 1 písm f) zákona č.183/2006 Sb, která podle ustanovení par. 31 odst.3 zákona o PO – nepodléhá výkonu státní požárního dozoru.

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Je bezpředmětné.

#### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí VĚTRÁNÍ**

Je bezpředmětné.

#### **VYTÁPĚNÍ A OHŘEV TUV**

Je bezpředmětné.

#### **OSVĚTLENÍ**

Navržené VO včetně svítidel je v souladu s požadavky na provoz na komunikaci.

#### **ZÁSOBOVÁNÍ VODOU**

Je bezpředmětné.

#### **B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### a) Ochrana proti pronikání radonu

Je bezpředmětné.

##### b) Ochrana před bludnými proudy

Je bezpředmětné.

##### c) Ochrana před technickou seizmicitou

V této lokalitě je bezpředmětná.

##### d) Ochrana před hlukem

Je bezpředmětné – nedojde k navýšení provozu, stavba je určena pro bezpečný pohyb stávajících pěších, kteří tuto trasu již využívají.

##### e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření jsou bezpředmětná.

##### f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metnu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území – je bezpředmětné.

#### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

##### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vlastní stavba propojení pro pěší – chodníky a terénní schodiště jsou napojeny na stávající

chodník v ul. Hrdinů a opravovaný chodník ukončený v ul. Májová.

#### **DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

Dešťová kanalizace od nových dvorních vpustí je napojena do stávající dešťové kanalizace v území. Jedná se o krátké větve dešťové kanalizace od nových dvorních vpustí DV-1 a DV-2, které budou osazeny na ukončení odvodňovacích žlabů. Déle bude provedena přeložka dvorní vpusti – stávající dvorní vpust u východního průčelí bytového domu č.p.367 bude přeložena do nové polohy na stávající odvodňovacím žlabu, vně nově navržený chodník.

#### **NOVÉ VEDENÍ VO**

V zájmovém území je navržena nové vedení VO – nová kabelová trasa a tři uliční svítidla. Podzemní vedení bude napojeno na stávající vedení ve stávajícím svítidle v ul. Hrdinů a v místě rušeného svítidla u opravovaného chodníku.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky**

Vlastní stavba chodníků, přechodu pro chodce a místa pro přecházení není připojena na žádnou technickou infrastrukturu.

Na infrastrukturu jsou napojeny inženýrské sítě povolené rozhodnutím o umístění stavby.

#### **Dešťová kanalizace**

Obě nové dvorní vpusti budou napojeny krátkými větvemi dešťové kanalizace na stávající dešťovou kanalizaci. Jedná se o cca 1,5m a 2,5 m nových potrubí.

#### **Vedení V.O.**

V zájmovém území bude proveden nový rozvod VO napojený ve stávajícím svítidle č 6/32 v ul. Hrdinů a na stávající rozvod v místě rušeného svítidla č.6/69. V celém území bude provedeno cca 140,0 m nových kabelových tras vedení VO. Součástí nového vedení VO jsou tři nová uliční svítidla.

### **B.4. Dopravní řešení**

#### **a) Popis dopravního řešení**

Jedná se o nové propojení pro pěší – chodníky a terénní schodiště napojené na opravovaný stávající chodník z ul. Hrdinů. Toto propojení je určeno pro bezpečný pohyb chodců ve směru od sídliště a školky v ul. Májová k ul. Hrdinů a dále do ul. Vítězství, kde se nacházejí zastávky MAD.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nové rpojení pro pěší je napojeno na stávající chodníky v ul. Hrdinů a v ul. Májová.

#### **c) Doprava v klidu**

Je bezpředmětné – navržená stavba nevyžaduje řešení nových parkovacích stání.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Je bezpředmětné - pěší a cyklistické stezky nejsou součástí projektu.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénní úprav**

#### **a) Terénní úpravy**

Jedná se pouze o drobné terénní urovnávky po obvodu nových chodníků – úpravy stávajících nezpevněných ploch s ohumusováním a zatravněním.

Součástí terénních úprav budou i nové zatravněné plochy v místě rušených nevyužívaných zpevněných ploch u stávajícího chodníku u ul Májová.

#### **b) Použité vegetační prvky**

Na novém propojení pro pěší nejsou navrženy vegetační prvky.

#### **c) Biotechnická opatření**

Je bezpředmětné.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí.

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu

### **c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) , je li podkladem**

Je bezpředmětné.

### **e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, dle zákona o integrované prevenci**

Je bezpředmětné.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Je bezpředmětné.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Je bezpředmětná.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Na staveništi se nebudou nacházet deponie většího rozsahu. Odtěžená zemina a stavební odpad bude okamžitě tříděn a odvážen na trvalé skládky. Materiál potřebný pro stavbu bude přivážěn po částech k okamžitému zabudování. Na staveništi nebude skladován materiál ve větším množství.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště není zapotřebí.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup a příjezd na staveniště je zajištěn ze stávající komunikace v ul. Májová a ul.Hrdinů. V případě potřeby elektrické energie pro potřeby stavby bude tato zajištěna ze staveništního rozváděče. Realizační firma zažádá ČEZ Distribuce, a.s. o jeho instalaci. Voda pro potřeby stavby bude zajištěna z mobilních zásobníků.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Výstavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován vliv na okolní pozemky a stavby, především se zabezpečením provizorního přístupu k vstupu do bytového domu č.p.367 v jeho východním průčelí.

Vlastní stavba je navržena pouze na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a kácení dřevin**

Jedná se o opravu chodníku a nové propojení propěší. Pro zemezení přístupu nepovolaným osobám, tak bude celá stavba oplocena se zajištěním průchodu pouze pro potřeby přístupu do bytového domu č.p.367 ( dle potřeby majitelů ).

Pro stavbu není zapotřebí žádných asanací ani kácení vzrostlých dřevin, pouze u nového terénního schodiště u ul. Hrdinů budou vykáceny náletové křoviny v ploše cca 5,0 m2.

Umístění zařízení staveniště se předpokládá v místě rušené zpevněné plochy na konci opravovaného úseku chodníku od ul. Májová. Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemku stavebníka.

f) Maximální zábory pro staveniště ( dočasné, trvalé)

Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemku stavebníka. Předpokládá se využití zpevněné plochy na konci opravovaného úseku chodníku od ul. Májová.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyvolá žádnou potřebu zřízení bezbariérových obchozích tras. Přístup do ul. Májová resp. Hrdinů je zajištěn stávajícími komunikacemi v území.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí, jejich likvidace

Odpady vznikající při realizaci stavby budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy. Odpady lze převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech (ustanovení par. 12 odst.3.).

Přebytečná vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby se stává odpadem a jako s takovou s ní bude nakládáno. V případě terénních úprav při nichž budou využívány odpady, jsou místa těchto úprav zařízeními k využívání odpadů podle par. 14 zákona o odpadech. Provozovat tato zařízení lze pouze na základě souhlasu příslušného krajského úřadu. Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, stanoví podmínky za jakých je možno využít odpady na povrchu terénu (par.12 a par. 14). Odpady využívané na povrchu terénu musí splňovat podmínky stanovené v bodě 3 přílohy č.11 výše uvedené vyhlášky. K terénním úpravám nebude využíván stavební ani demoliční odpad.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno následovně :

- Zemina vzniklá při hloubení stavebních rýh bude uložena na pozemku stavebníka a použita k terénním úpravám. Přebytečná zemina bude uložena na skládku k tomu určenou – předpokládá se cca 20 m<sup>3</sup> přebytečné zeminy. Stavební suť bude uložena na skládce I. skupiny - předpokládá se cca 20 m<sup>3</sup> tohoto odpadu.

- Odpady stavebního dřeva, fólií, kovů a obalů od stavebních hmot atp. budou uloženy na zařízení k tomu určeném. Předpokládá se cca 200 kg tohoto odpadu.

- Odpady s obsahem škodlivin, nebezpečné odpady ( např. obaly od nátěrových hmot ) budou zneškodněny prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu - zneškodnění zajistí stavebník. Předpokládá se cca 50 kg tohoto odpadu.

Zneškodnění odpadů bude zajištěno na základě smluvního ujednání dle požadavků stavebního úřadu, tj. budou předloženy smlouvy před zahájením stavebních prací. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při kolaudaci.

i) Bilance zemních prací

V půdorysu nových chodníků bude odtěžena stávající skladba v tl. cca 250 mm. Předpokládá se o cca 20 m<sup>3</sup> přebytečné zeminy. Tato bude odvezena a uložena na příslušnou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách tak, aby okolní obyvatelstvo nebylo obtěžováno v nočních hodinách stavební činností zejména hlukem.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během výstavby se bude vše řídit standardními bezpečnostními předpisy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro navrženou stavbu není zajištění bezbariérových přístupů zapotřebí – nejsou dotčeny žádné vstupy vyhovující vyhl. 398/2009.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Zásobování stavby stavebním materiálem bude probíhat z ul. Májová nebo Hrdinů. Pro

navrženou stavbu není DIO zapotřebí.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Výstavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován vliv na okolní pozemky s stavby. Vlastní stavba je navržena pouze na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Umístění zařízení staveniště se předpokládá na zpevněné ploše na konci stávajícího chodníku od ul. Májová.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Výstavba nebude rozdělena na etapy

## B.8.2 VÝKRESY

Výkres organizace výstavby je bezpředmětný – jedná se o jednoduchou stavbu.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Jedná se o jednoduchou stavbu bez potřeby harmonogramu výstavby.

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Pro tuto jednoduchou stavbu nejsou speciální stavební postupy zapotřebí.

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Zemina vytěžená pro potřeby nových skladeb bude odvezena na příslušnou skládku. – nepředpokládá se její zpětné použití. V stávajících zatravněných plochách bude provedena skryvka ornice, která bude zpetně uložena při rekultivaci navazujících nezpevněných ploch.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

### **DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

V zájmovém území jsou zpevněné plochy v okolí bytového domu č.p.367 odvodněny prostřednictvím nových odvodňovacích žlabů s jejich ukončením v nových dvorních vpustech – DV1 a DV-2. Tyto vpusti jsou napojeny krátkými větvemi dešťové kanalizace na stávající dešťovou kanalizaci. U východního průčelí bytového domu č.p.367 je navržena přeložka stávající dvorní vpusti. Stávající vpust v kolizní poloze bude zrušena a přeložena do nové polohy ( mimo nový chodník ) na ukončení stávajícího odvodňovacího žlabu u paty bytového domu č.p.367.